



## PORTARIA Nº 01/2026

**Dispõe sobre a padronização operacional para a elaboração do mapa das estradas vicinais, conforme orientações da Comissão Especial do IMINFRA, com o objetivo de minimizar erros comuns e uniformizar a apresentação das informações solicitadas.**

A Comissão Especial do IMINFRA, no uso de suas atribuições definidas na Portaria AMM nº 34/2025, resolve:

**Art. 1º** - Aprovar a cartilha elaborada pela Comissão Especial do IMINFRA que terá caráter normativo para elaboração do mapa das estradas vicinais, incluindo instruções detalhadas de padronização operacional, constante no anexo I, parte integrante desta Portaria.

**Parágrafo Único:** conforme a Lei Complementar nº 811/2024, artigo 3º entende-se por IMINFRA - Índice Municipal de Infraestrutura, o coeficiente conferido ao Município em decorrência das limitações de mobilidade fora do perímetro urbano em função da malha rodoviária não pavimentada.

**Art. 2º** - O objetivo da cartilha é erradicar erros comuns na elaboração do mapa e na apresentação das informações solicitadas pela Comissão bem como orientar a elaboração e uniformizar os mapas para facilitar a sua devida compreensão.

**Art. 3º** - A fim de obter a atualização do coeficiente IMINFRA cada Município deverá enviar diretamente à Comissão as seguintes informações:

- I – Levantamento das estradas municipais e estaduais não pavimentadas;
- II- Principais pontos de interferências (cruzamentos, entroncamentos ) GPS;
- III- Coordenadas UTM ou GEOGRÁFICAS e as distâncias entre si;



IV - Informar no mapa o nome do Município, data do levantamento e escala do projeto, nome do Responsável Técnico;

V – Legenda contendo informações (INDIVIDUALIZADAS) dos KMs das rodovias federais, estaduais e municipais, identificando-as através de utilização de cores distintas, e as estradas estaduais deve ser citada além do km a sua denominação;

VI – Formato dos arquivos, ART, memorial descritivo, mapa e outros;

VII – Informar a totalidade das quilometragens (km) no mapa e memorial descritivo;

VIII – Informar quando tiver assentamento ou distrito

IX – Não inserir estradas dentro de propriedades privadas, tais, como fazendas e lotes;

X – Nomenclatura das estradas municipais.

**Art. 4º** - As informações enviadas pelos Municípios deverão observar o padrão fixado nesta cartilha, sob pena de não serem consideradas para fins de atualização do índice do IMINFRA.

**Art. 5º** - O protocolo deverá ser feito pelo e-mail: [coordenacaogeral@amm.org.br](mailto:coordenacaogeral@amm.org.br), com arquivos editáveis e PDF com assinatura digital do responsável.

**Art. 6º** - O Município tem prazo para envio das informações das estradas não pavimentadas à AMM **até 15 de março** de cada ano para fins de validação dos dados.

**Art. 7º** - A AMM, após conferência e validação dos dados enviados pelos Municípios, fará o envio à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA até 15 abril de cada ano para fins de publicação do Índice preliminar do coeficiente Infraestrutura-IMINFRA que compõe o IPM/ICMS.



Cuiaba-MT, 09 de janeiro de 2026.

**Waldna Fraga Silva**

Presidente da Comissão IMINFRA

Esta Portaria possui ANEXO :

- CARTILHA PARA ELABORAÇÃO DOS MAPAS DAS ESTRADAS VICINAIS DOS MUNICÍPIOS

## ANEXO I

# CARTILHA DE PARA ELABORAÇÃO DOS MAPAS DAS ESTRADAS VICINAIS DOS MUNICÍPIOS

## Sumário

<b>1. Objetivo.....</b>	<b>2</b>
<b>2. Etapas em conformidade com os objetivos: .....</b>	<b>3</b>
a) Levantamento das estradas Municipais e Estaduais, não pavimentadas.....	3
b) Indicar no mapa os pontos de cruzamentos interferências entroncamentos em GPS.....	4
c) Informações do que deve conter no carimbo do mapa.....	5
d) Legenda .....	6
e) Apresentar ART em arquivo PDF e assinado.....	7
f) Informar a totalidade das quilometragens (km), no mapa e memorial descritivo.....	7
g) Para a identificação de projeto de assentamento, distritos ou área indígena.....	8
h) Não inserir estradas dentro de propriedades privadas, tais, como Fazendas e Lotes.....	9
i) Nomenclatura das estradas municipais.....	9-10
j) Abreviatura dos nomes dos Municípios( 03 letras).....	11
<b>3. Dos Prazos.....</b>	<b>12</b>
<b>4. Forma de Protocolo.....</b>	<b>12</b>
<b>5. Restrições .....</b>	<b>13-</b>
<b>Erro! Indicador não definido.</b>	

# CARTILHA DE PARA ELABORAÇÃO DOS MAPAS DAS ESTRADAS VICINAIS DOS MUNICÍPIOS

## 1.Objetivo

A Comissão Especial do Iminfra/AMM publica esta Cartilha com instruções operacionais padronizadas com o intuito de orientar os Municípios a elaborar o mapa

das estradas vicinais objetivando erradicar erros comuns tanto na etapa de captação dos dados quanto na apresentação das informações solicitadas.

A otimização da elaboração dos mapas através do padrão apresentado objetiva-se também a uniformizar os mapas a fim de facilitar sua compreensão e fornecer informações padronizadas e fidedígnas para aferir o coeficiente de infraestrutura e outras atividades correlatas.

Para obter a atualização do índice é necessário que cada Município envie diretamente à Comissão Especial Iminfra/AMM as seguintes informações:

Principais objetivos	
<b>OBJETIVO A</b>	O Levantamento das estradas Municipais e Estaduais, não pavimentadas;
<b>OBJETIVO B</b>	Principais pontos de interferências (cruzamentos, entroncamentos) em GPS;
<b>OBJETIVO C</b>	Coordenadas UTM ou GEOGRAFICAS e as distâncias entre si;
<b>OBJETIVO D</b>	Informe no Mapa o nome do Município, Data do levantamento e Escala do projeto, Nome do responsável técnico;
<b>OBJETIVO E</b>	Legenda contendo informações (INDIVIDUALIZADOS) dos (KM) das Rodovias Federais, Estaduais e Municipais, identificando-as, através da utilização de cores distintas, e as Estradas Estaduais deve ser citada além do KM a sua denominação;
<b>OBJETIVO F</b>	Formato de arquivos, ART, memorial descritivo, Mapa e outros;
<b>OBJETIVO G</b>	Informar a totalidade das quilometragens (km), no mapa e memorial descritivo.
<b>OBJETIVO H</b>	Informar, quando tiver assentamento ou Distrito;
<b>OBJETIVO I</b>	Não inserir estradas dentro de propriedades privadas, tais, como Fazendas e Lotes.
<b>OBJETIVO J</b>	Nomenclatura das estradas municipais

## 2. Etapas em conformidade com os objetivos:

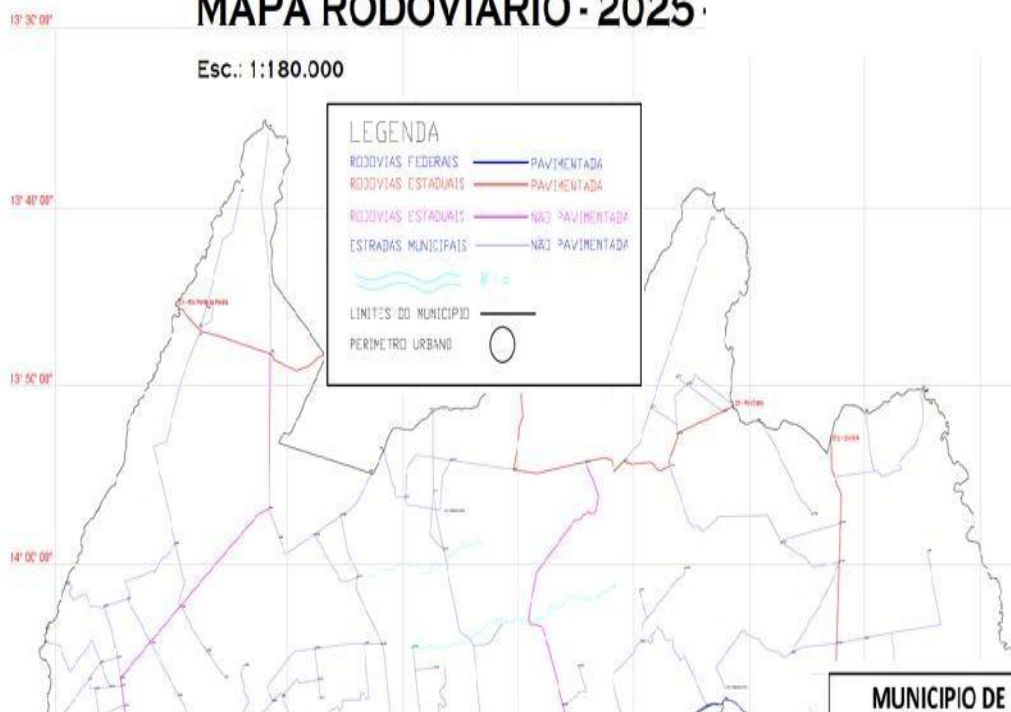
### a) Levantamento das estradas Municipais e Estaduais, não pavimentadas.

- 1) Para informar o levantamento das estradas deve conter somente os traçados das estradas e suas informações, assim também como legenda e carimbo.



## MAPA RODOVIÁRIO - 2025

Esc.: 1:180.000



PREFEITURA MUNICIPAL DE I

TÍTULO:

MAPA RODOVIÁRIO - 2025

RESUMO:

Documento assinado digitalmente

SU

IR

Verifique em: <https://validar.dig.br>

ASSUNTO:

Levantamento - 21/05/2025- E

FOLHA:

EIRA 01/01

REVISOR

DATA:

Maio /2025

ESCALA:

1:110.000

MUNICÍPIO DE I 2025

ESTRADAS ESTADUAIS NÃO PAVIMENTADAS

ESTRADA	EXTENSÃO	UNID.
MT - 160	36,046	Km
MT - 240	4,165	Km
MT - 480	54,684	Km
TOTAL/RODOVIAS	94,895	Km

TOTAL GERAL	1.432,228	Km
-------------	-----------	----

Área do Município de I  
Área : 7.630,212 km<sup>2</sup>

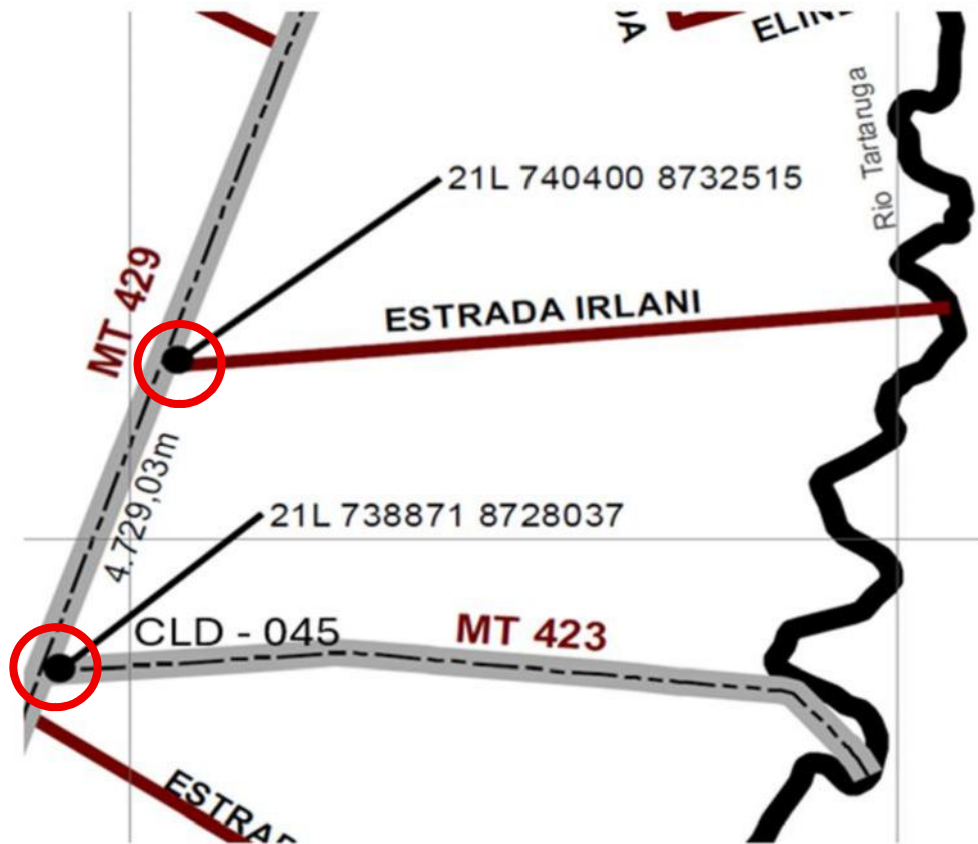
**b) Indicar no mapa os pontos de cruzamentos interferências entroncamentos em GPS.**

1) Identificando o ponto inicial e final devidamente numerado e com coordenadas;

2) EX: P001 TRECHO 001

3) Indicação das quilometragens nos traçados das estradas

4) Indicação de Pontes;



c) Informações do que deve conter no carimbo do mapa.

1) Nome do Município

2) Nome e assinatura do responsável Técnico

3) Data da elaboração





4) Escala do Projeto

5) Área total do Município

NOME DO MUNICÍPIO	
ÁREA TOTAL DO MUNICÍPIO	
RESPONSÁVEL TÉCNICO / ASSINATURA	
ESCALA DO PROJETO	
DATA	
Nº ART	

#### d) Legenda

1) Para se ter melhor entendimento e padronização da legenda, segue cores a ser utilizada seguindo cada indicação.

Para rodovia federal, coloração vermelho	
Para Rodovia estadual, coloração verde	
Para Estradas municipais, coloração azul	
Para Limite de município, coloração preta	

O fundo do Mapa não deve ser colorido, devendo ser branco. Também não deve conter relevos ou qualquer outra demonstração geográfica.



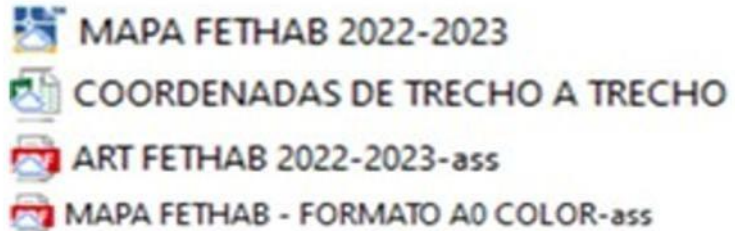


e) Apresentar ART em arquivo PDF e assinado.

1) Os arquivos enviados para atualização, devem ser enviados nos arquivos PDF para ART, PDF E DWG/SHAPE para os mapas, e Excel e PDF para os arquivos do memorial descritivo.

2) Todos devidamente assinados.

f) Informar a totalidade das quilometragens (km), no mapa e memorial



descritivo.

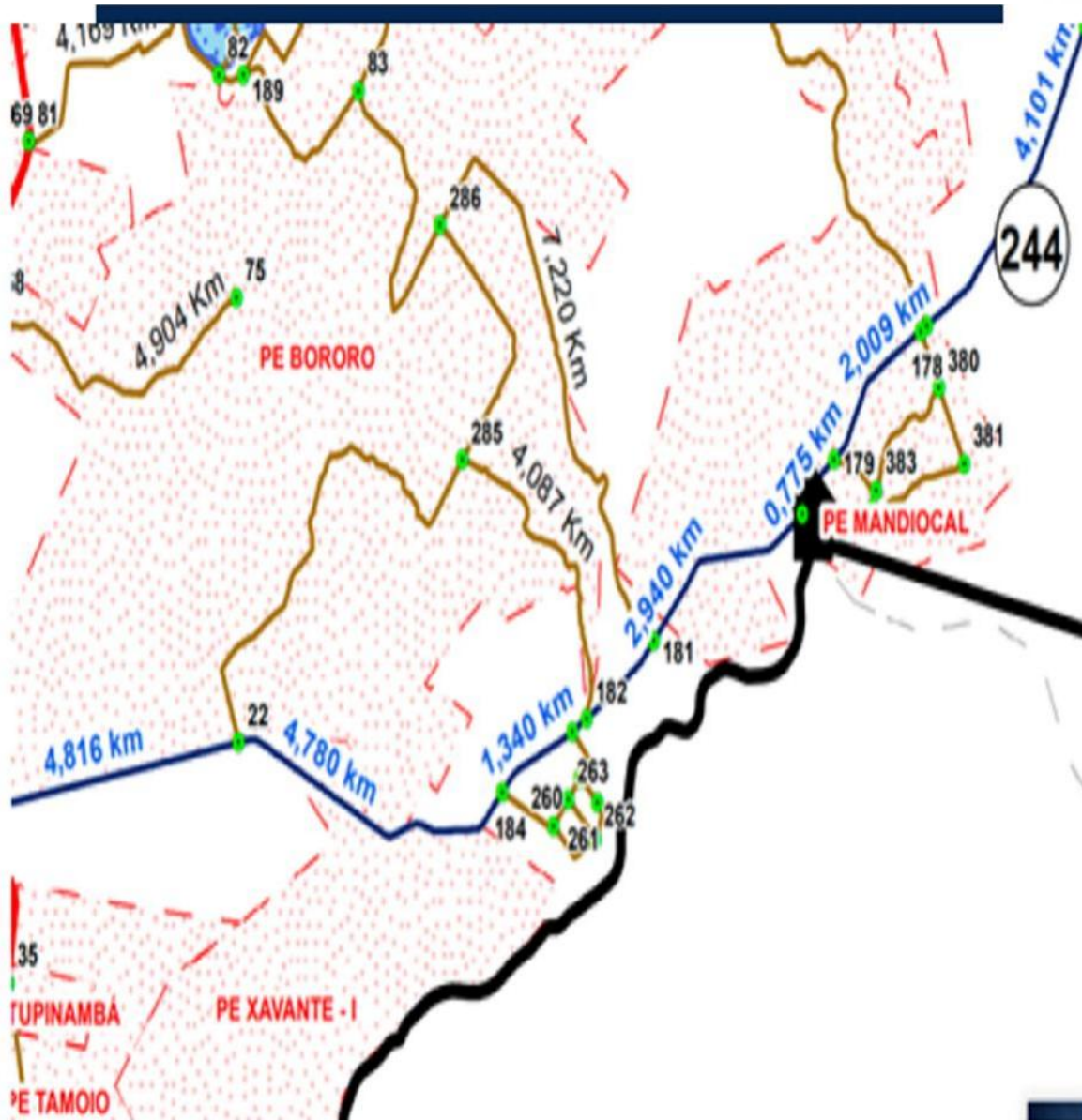
Tanto no Mapa quanto no memorial descritivo, deve constar o total de estradas g) pavimentadas e não pavimentadas tanto municipais quanto estaduais, bem como o total de estradas federais.

TOTAL DE ESTRADAS MUNICIPAIS (KM)	
TOTAL DE ESTRADAS MUNICIPAIS N/PAVIMENTADA (KM)	
TOTAL DE ESTRADAS ESTADUAIS (KM)	
TOTAL DE ESTRADAS ESTADUAIS N/PAVIMENTADA (KM)	
TOTAL DE ESTRADAS FEDERAL (KM)	

g) Para a identificação de projeto de assentamento, distritos ou área

indígena.

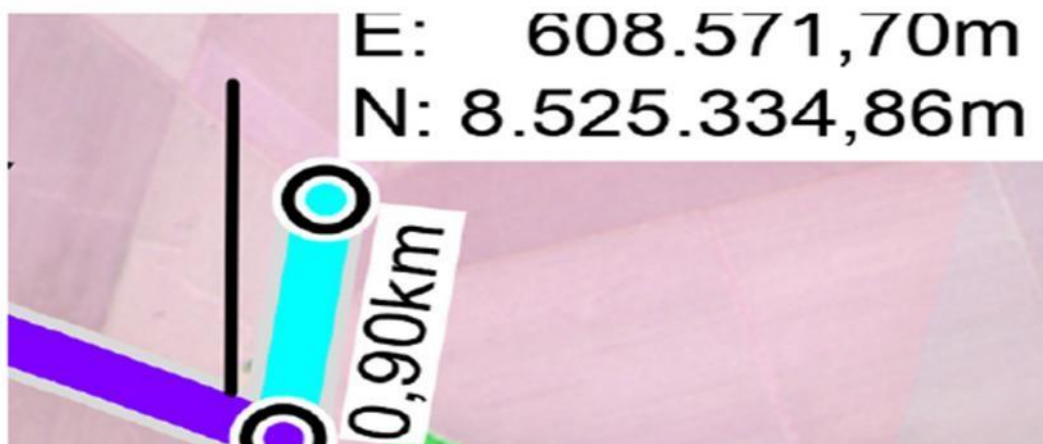
1) Ao indicar projeto de assentamento distritos e áreas indígenas, identificar o limite como o exemplo em vermelho abaixo:



**h) Não inserir estradas dentro de propriedades privadas, tais, como Fazendas e Lotes.**

Estradas abaixo de 5 Km de extensão só deverão ser inseridas quando justificadas em documento anexo. Serão aceitos quando em caso de rota de ônibus escolar ou rota de escoamento de produção agrícola, ou demais justificativas plausíveis que demonstrem o interesse público.

Exemplo: A estrada XX-01 foi inserida pois faz parte da rota do ônibus escolar municipal.

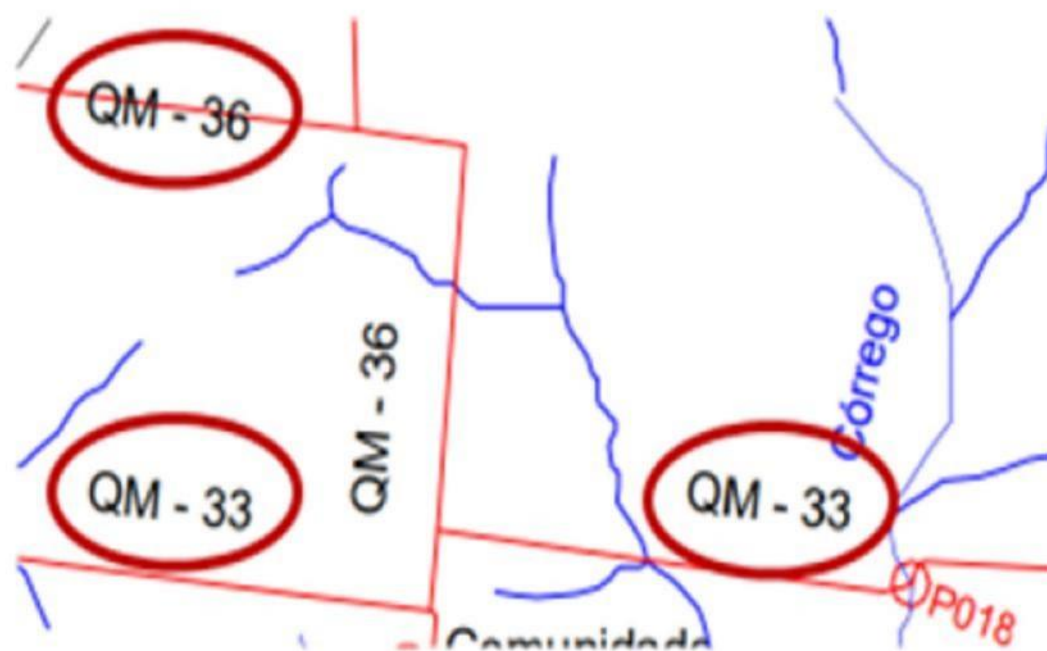
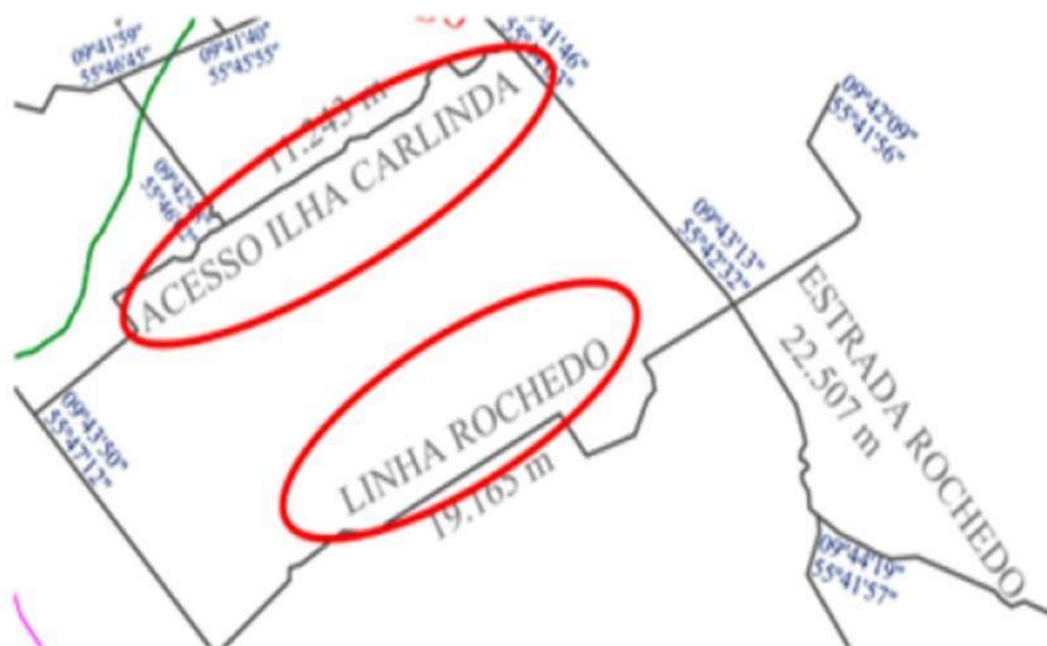


#### **i) Nomenclatura das estradas municipais**

1) As informações da nomenclatura das estradas devem ser apresentadas no mapa de forma legível com o seu devido nome.

2) Nos casos em que a estrada não tenha sido nomeada, o nome deve ser a abreviatura do Município + numeração única.





**j) Abreviatura dos nomes dos Municípios( 03 letras)**

Abreviatura dos nomes dos Municípios



Acorizal	ACZ	Chapada dos Guimarães	CGM	Jangada	JGD	Nova Xavantina	NXV	Rosário Oeste	ROT
Água Boa	ABO	Cláudia	CLD	Jauru	JAU	Novo Horizonte do Norte	NHN	Salto do Céu	SLC
Alta Floresta	AFL	Cocalinho	CCL	Juara	JUA	Novo Mundo	NMD	Santa Carmem	SCR
Alto Araguaia	AAG	Colíder	CLD	Juina	JUI	Novo Santo Antônio	NSA	Santa Cruz do Xingu	SCX
Alto Boa Vista	ABV	Colniza	CNZ	Juruena	JUR	Novo São Joaquim	NSJ	Santa Rita do Trivelato	SRT
Alto Garças	ALG	Comodoro	CMD	Juscimeira	JSC	Paranaíta	PRT	Santa Terezinha	STZ
Alto Paraguai	ALP	Confresa	CFZ	Lambari D'Oeste	LDO	Paranatinga	PRG	Santo Afonso	SAF
Alto Taquari	ALT	Conquista D'Oeste	CDO	Lucas do Rio Verde	LRV	Pedra Preta	PPT	Santo Antônio do Leste	SLT
Apiacás	APC	Cotriguaçu	CTG	Luciara	LUC	Peixoto de Azevedo	PAZ	Santo A. Leverger	SLV
Araguaiana	AGN	Cuiabá	CBA	Marcelândia	MCL	Planalto da Serra	PSR	São Félix do Araguaia	SFA
Araguaína	AGH	Curvelândia	CVL	Matupá	MAT	Poconé	POC	São José do Povo	SJP
Araputanga	APT	Denise	DNS	Mirassol D'Oeste	MDO	Pontal do Araguaia	PAG	São José do Rio Claro	RCL
Arenópolis	ARN	Diamantino	DMT	Nobres	NOB	Ponte Branca	PBA	São J. dos Quatro Marcos	QTM
Aripuanã	APN	Dom Aquino	DAQ	Nortelândia	NTL	Pontes e Lacerda	PLD	São José do Xingu	SJX
Barão de Melgaço	BMG	Feliz Natal	FNT	Nossa S. do Livramento	NSL	Porto Alegre do Norte	PAN	São Pedro da Cipa	SPC
Barra do Bugres	BBG	Figueirópolis D'Oeste	FDO	Nova Bandeirantes	NBD	Porto dos Gaúchos	PGC	Sapezal	SPZ
Barra do Garças	BGA	Gaúcha do Norte	GCN	Nova Brasilândia	NBS	Porto Esperidião	PEP	Serra Nova Dourada	SND
Bom Jesus do Araguaia	BJA	General Carneiro	GCR	Nova Canaã do Norte	NCN	Porto Estrela	PET	Sinop	SIN
Brasnorte	BNT	Glória D'Oeste	GDO	Nova Guarita	NGR	Poxoréu	POX	Sorriso	SOR
Cáceres	CAC	Guarantã do Norte	GTN	Nova Lacerda	NLC	Primavera do Leste	PLT	Tabaporã	TBP
Campinápolis	CPP	Guiratinga	GRT	Nova Marilândia	NMR	Querência	QRC	Tangará da Serra	TGA
Campo Novo do Parecis	CNP	Indiavaí	IDV	Nova Maringá	NMG	Reserva do Cabaçal	RCE	Tapurah	TPH
Campos de Júlio	CMJ	Ipiranga do Norte	IPN	Nova Monte Verde	NMV	Ribeirão Cascalheira	RCC	Terra Nova do Norte	TNN
Campo Verde	CVD	Itanhanga	ITG	Nova Mutum	NMT	Ribeirãozinho	RBZ	Tesouro	TSR
Canabrava do Norte	CBN	Itaúba	ITB	Nova Nazaré	NNZ	Rio Branco	RBC	Torixoréu	TRX
Canarana	CNR	Itiquira	ITQ	Nova Olímpia	NOL	Rondolândia	RDL	União do Sul	UNS
Carlinda	CRL	Jaciara	JAC	Nova Santa Helena	NSH	Rondonópolis	ROO	Vale de São Domingos	VSD
Castanheira	CTN			Nova Ubiratã	NUB			Várzea Grande	VGD

### 3. Dos Prazos

O Município tem prazo para envio das informações das estradas não pavimentadas à AMM **até 15 de março** de cada ano para fins de validação dos dados.

A AMM, após conferência e validação dos dados enviados pelos Municípios, fará o envio à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - Sinfra até 15 abril de cada ano para publicação do índice preliminar do coeficiente Infraestrutura- Iminfra

que compõe o IPM/ICMS.

## 4. Forma de Protocolo

O protocolo deverá ser feito por e-mail, com arquivos editáveis e PDF com assinatura digital do responsável

[coordenacaogeral@amm.org.br](mailto:coordenacaogeral@amm.org.br)

## 5. Restrições

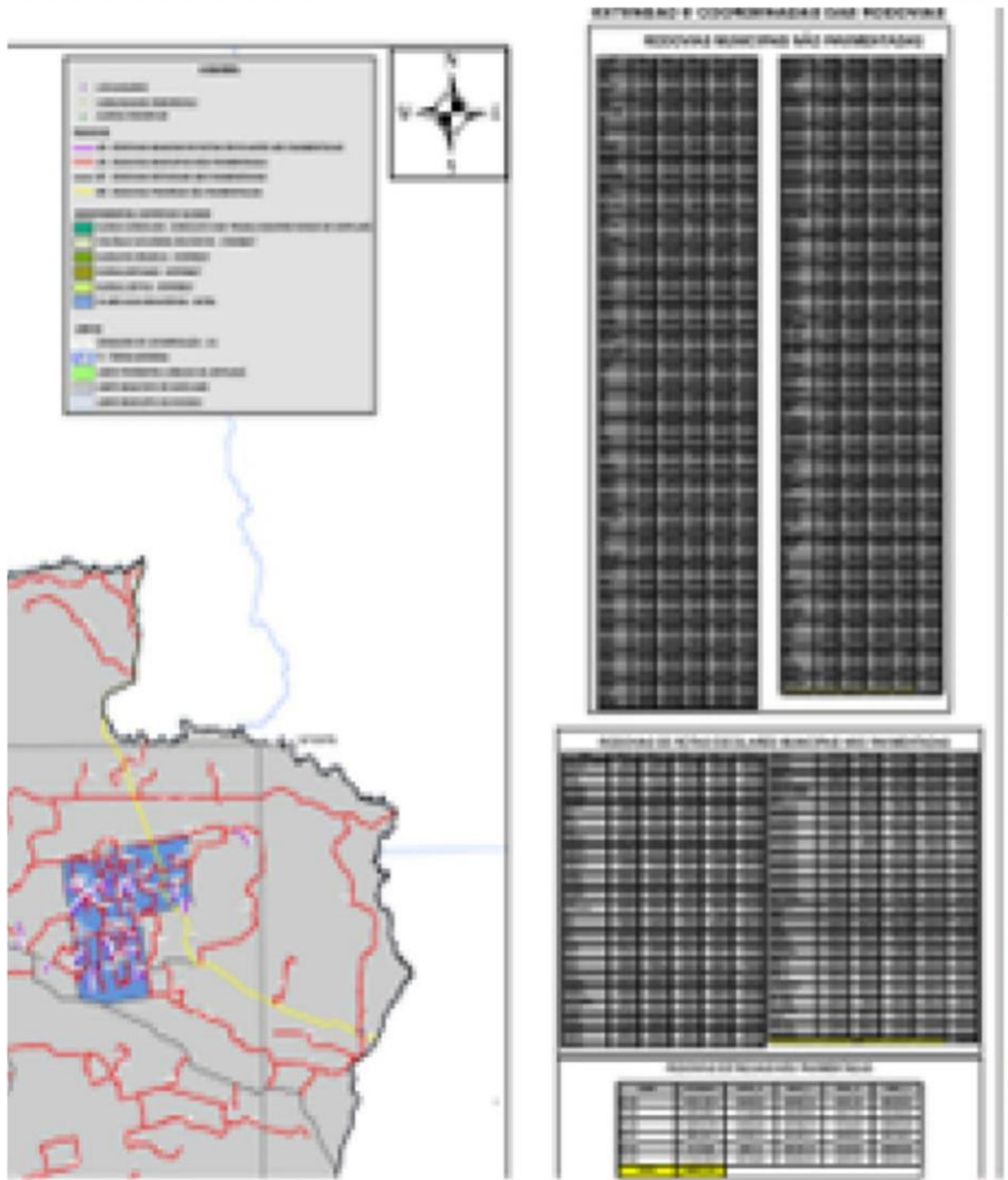
O que **NÃO** deve conter no mapa;

**Memorial Descritivo** das estradas **dentro do mapa**;

**ART unificado** aos arquivos das coordenadas

**Memorial Descritivo das estradas dentro do mapa.**

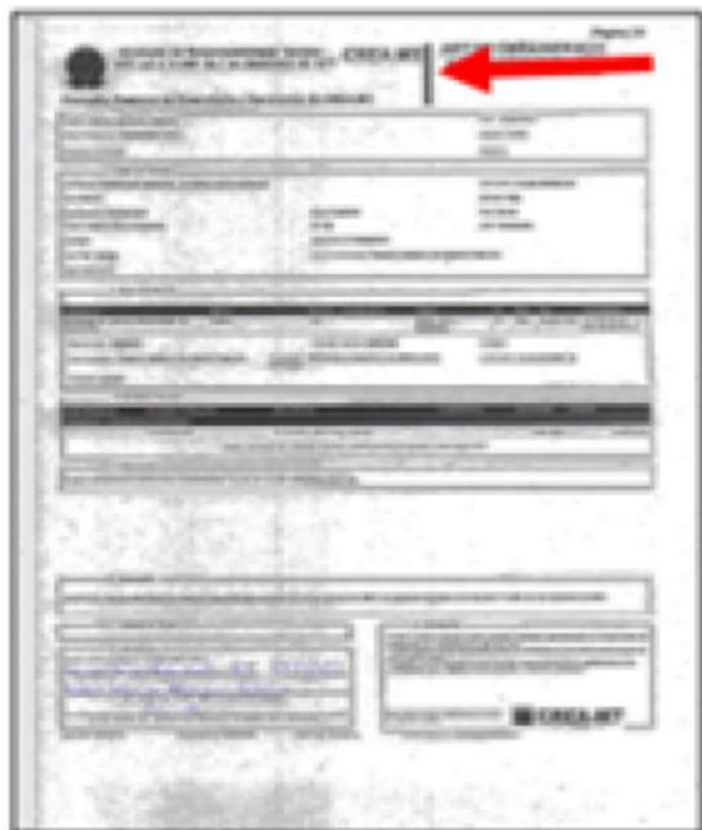
Exemplo:



**ART unificado aos arquivos das coordenadas.**  
Exemplo:

190	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
191	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
192	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
193	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
194	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
195	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
196	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
197	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
198	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
199	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
200	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
201	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
202	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
203	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
204	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
205	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
206	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
207	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
208	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
209	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
210	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
211	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
212	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
213	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
214	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
215	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
216	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
217	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
218	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
219	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
220	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
221	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
222	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
223	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
224	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
225	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
226	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
227	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
228	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
229	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
230	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS

231	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
232	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
233	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
234	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
235	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
236	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
237	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
238	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
239	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS
240	120	BRASILIA, MS	BRASILIA, MS



The image shows a screenshot of a web application interface for the 'CENSA 2010' (Census 2010) data processing system. A red arrow points to the 'CENSA 2010' tab in the top navigation bar. The interface includes various input fields, buttons, and a sidebar with a tree view of the data structure. The main content area displays a table of data, likely related to the census results.